

南宁轨道交通运营分公司起重机、叉车、压力容器委外维保项目 YY—ZB—
TZSBWW—202101 中标公告

(招标编号：YY—ZB—TZSBWW—202101)



一、中标人信息：

标段(包)[001] I 标段：

中标人：阿尔法起重机有限公司

中标价格：112.8700 万元

二、其他：

云之龙咨询集团有限公司受南宁轨道交通集团有限责任公司的委托，就南宁轨道交通运营分公司起重机、叉车、压力容器委外维保项目采用公开招标方式进行采购。现就本次招标的中标结果公告如下：

一、采购项目名称及项目编号：南宁轨道交通运营分公司起重机、叉车、压力容器委外维保项目（YY—ZB—TZSBWW—202101）。

二、项目概况及招标范围：

1. 项目概况：

I 标段项目规模：南宁轨道交通运营分公司起重机共计 79 台，其中双梁桥式起重机 9 台，单梁起重机 36 台电动单梁悬挂起重机 18 台，吊钩桥式起重机 2 台电动单梁桥式起重机 14 台，起重机主要由桥架、大车运行机构、小车、电气设备等组成，是以间歇、重复的工作方式，在一定范围内通过起重吊钩或其它吊具能够实现垂直提升和水平搬运重物的多动作机械设备。

II 标段工程概况：

(1) 南宁市轨道交通 1 号线，以石埠站为起点，线路途经大学路、衡阳西路、朝阳路、民族大道、高坡岭路，在火车东站设置终点站。线路全长约 32.1km，共设 25 座车站，均为地下站，平均站间距为 1.31km，最大站间距为 2.1km，最小站间距为 0.78km。其中 6 座车站（广西大学站、火车站、朝阳广场站、金湖广场站、埌东客运站、火车东站）与其它轨道交通线有换乘关系。设置屯里车辆段，西乡塘停车场。

(2) 南宁轨道交通 2 号线一期工程南起玉洞站，跨越良庆区、江南区、兴宁区和西乡塘区四个城区，北至西津站。线路全长约 21.2km，设车站 18 座，均为地下车站，其中 6 座车站（大

沙田站、福建园站、朝阳广场站、火车站、明秀路站、安吉客运站)与其它轨道交通线路有换乘关系。设置安吉车辆段及综合基地1座,秀灵主变电所、朋云主变电所各1座。

(3) 南宁轨道交通3号线(科园大道站~平良立交站)西起高新区科园大道站,止于平良立交站,共设23座车站,全长27.8km。由北向南换乘站依次是与2号线换乘的安吉客运站,与5号线换乘的小鸡村站,与1号线换乘的金湖广场站,与4号线换乘的总部基地站,与2号线换乘的平良立交站。设置1座车辆段,控制中心与南宁市轨道交通线网统一共用。

(4) 南宁轨道交通4号线一期工程,以洪运路站为起点,龙岗站为终点站,全长24.976km,均为地下线,共设19座车站。平均站间距为1393.17m,最小站间距700m,其中三座车站(那洪立交站、大沙田站、总部基地站)与其它轨道交通线路有换乘关系,全线设五象车辆段1座。

II标段系统概况:南宁轨道交通运营分公司叉车共计27辆,包括1号线2辆5吨内燃叉车,1辆3吨内燃叉车,5辆2吨蓄电池叉车,1台1.5吨蓄电池叉车;2号线2辆5吨内燃叉车,2辆2吨蓄电池叉车;3号线1辆5吨内燃叉车,2辆3吨蓄电池叉车,3辆2吨蓄电池叉车,1辆1.6吨蓄电池叉车,2辆1.6吨电动前移式叉车;4号线1辆5吨内燃叉车,2辆3吨电瓶叉车,2辆2吨蓄电池叉车。

III标段工程概况:南宁轨道交通2号线一期工程南起玉洞站,跨越良庆区、江南区、兴宁区和西乡塘区四个城区,北至西津站。线路全长约21.2km,设车站18座,均为地下车站,其中6座车站(大沙田站、福建园站、朝阳广场站、火车站、明秀路站、安吉客运站)与其它轨道交通线路有换乘关系。设置安吉车辆段及综合基地1座,秀灵主变电所、朋云主变电所各1座。

III标段系统概况:南宁轨道交通2号线压力容器及附件共计4台,包括2台固定吸附式压缩空气干燥器,2个储气罐(每个罐容积2立方米)。主要包括2台螺杆式空气压缩机(型号规格为:英格索兰,V75-11型)、储气罐及无热再生干燥器等。

2. 招标范围及项目内容:编制范围包括轨道交通1-6号线包括延长线在内的6条整线及机场线和武鸣线2条市郊线,涉及南宁中心城区及周边,涵盖南宁中心组团、武鸣组团、空港组团、六景组团等区域,主要内容包括:南宁市轨道沿线地下空间现状分析、南宁市轨道沿线地下空间发展规划、重要站点设施地下空间概念方案、轨道交通沿线地下空间管理政策研究等内容,具体内容详见招标文件。

I标段:按照招标人起重机维护保养规程中的项目、内容和要求执行,完成:(1)南宁轨道交通1号线共计16台,其中起重机3年的定期保养(包括月检、半年检、年检)、故障维修、



零部件更换、应急维修和 3 台 3 线制线路起重机改为 5 线制线路起重机的改造工作；（2）南宁轨道 2 号线共计 35 台，其中起重机 3 年的定期保养(包括月检、半年检、年检)、故障维修、零部件更换、应急维修，和新村停车场 3 台起重机 3 年的定期检查保养(包括月检、半年检、年检)及质保期外的故障维修、零部件更换、应急维修；（3）南宁轨道 3 号线 15 台起重机 3 年的定期检查保养(包括月检、半年检、年检)及质保期外的故障维修、零部件更换、应急维修（4）南宁轨道 4 号线 13 台起重机 3 年的定期检查保养(包括月检、半年检、年检)及质保期外的故障维修、零部件更换、应急维修（5）定期前往广西特种设备检验研究院办理 38 台起重机两年一次的年审取证工作；（6）招标人交办与本项目相关的临时工作任务。

II 标段: 按照招标人叉车维护保养规程中的项目、内容和要求执行，完成南宁轨道交通运营分公司共计 27 辆叉车 3 年的定期保养(包括月检、半年检、年检)、故障维修和零部件更换，并定期前往广西特种设备检验研究院办理 27 辆叉车每年一次的年审取证工作和临时工作任务，具体详见用户需求书。

III 标段: 按照招标人提供的修程组织有资质的维保人员完成南宁轨道交通 2 号线共计 4 台压力容器及附件的 3 年定期保养（包括月检、半年检、年检）、故障维修、零部件更换、应急维修，并定期前往广西特种设备检验研究院办理 4 台压力容器及附件一次的年审取证工作和临时任务。

3. 招标控制价:

I 标段人民币 118.00 万元（不含税）。

II 标段人民币 50.90 万元（不含税）。

III 标段人民币 7.74 万元（不含税）。

4. 服务期:

I 标段合同期为 3 年。合同具体起始时间以招标人发出的各线开工令日期开始计算，各厂段设备的维保时间如有变动，具体开工时间以招标人正式进场维保书面通知为准，维保单位自行考虑进场准备时间，不算在服务期中，具体详见用户需求书。

II 标段合同期为 3 年。合同具体起始时间以招标人发出的各线开工令日期开始计算，各厂段设备的维保时间如有变动，具体开工时间以招标人正式进场维保书面通知为准，维保单位自行考虑进场准备时间，不算在服务期中，具体详见用户需求书。

III 标段合同期为 3 年。合同具体起始时间以招标人发出的开工令日期开始计算，压力容器设备的维保时间如有变动，具体开工时间以招标人正式进场维保书面通知为准，维保单位自行



考虑进场准备时间，不算在服务费中，具体详见用户需求书。

5. 质量要求：满足国家现行规范、标准、招标文件要求和项目实际需要。。

三、招标公告媒体及日期：中国采购与招标网（<http://www.chinabidding.com.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）、广西壮族自治区招标投标公共服务平台（ztb.gxi.gov.cn）、南宁市公共资源交易中心（<https://www.nmggzy.org.cn>）、中国 e 车网平台（<http://www.ecrrc.com/>），2021 年 3 月 24 日。

四、中标结果信息：

I 标段：

单位名称：阿尔法起重机有限公司

不含税投标报价（元）：壹佰壹拾贰万捌仟柒佰元整（¥1128700.00）

II 标段：参与 II 标段的投标人仅为 1 家，该标段废标

III 标段：因无投标人递交投标文件，该标段废标。

五、联系事项：

1、南宁轨道交通集团有限责任公司：

联系人：史泽、梁正亚；

联系电话：0771-2338552、2778702

联系地址：南宁市云景路 69 号

2、云之龙咨询集团有限公司：

联系人：唐书霞、刘诗施；

联系电话：0771-2611898、2618118、2618199

联系地址：广西南宁市新民路 34-18 号中明大厦 12 楼 D 座



南宁轨道交通集团有限责任公司

云之龙咨询集团有限公司

2021 年 5 月 10 日

三、监督部门

本招标项目的监督部门为南宁轨道交通集团有限责任公司。

四、联系方式

招 标 人：南宁轨道交通集团有限责任公司

地 址：南宁市青秀区云景路 69 号

联 系 人：史泽、梁正亚

电 话：0771-2338552

电子邮件：-

招标代理机构：云之龙咨询集团有限公司

地 址：广西南宁市青秀区新民路 34-18 号中明大厦 12 楼 D 座

联 系 人：唐书霞、刘诗施

电 话：0771-2611898、2618118

电子邮件：-

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：唐书霞（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）

